

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
Tammisaari								
1	Oikokatu / Trollbergintie liittymä	Mainoskylttien poistaminen ja näkemien parantaminen.	1	Kaup.	-	-	-	Onnettomuustutkintalautakunta todennut mainosten olleen osasy s vakavassa liikenneonnettomuudessa.
		Liittymän jäsentäminen ja kaventaminen (erityisesti pohjoinen liittymähaara).	3	Kaup.	-	-	-	
2	Oikotie, väli Raaseporintie-Liljedahlkatu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h --> 40 km/h.	1	Kaup.	-	1 100	-	Tiejaksolla lukuisia suojatieohjeistuksen vastaisia liittymä (50 km/h ja vain tiemerkinä).
3	Raaseporintie, väli Dragsvikintie-Fleminginkatu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h --> 40 km/h.	1	Kaup.	-	2 400	-	Tiejaksolla lukuisia suojatieohjeistuksen vastaisia liittymä (50 km/h ja vain tiemerkinä).
4	Rautatienkatu/ Per Sommarin katu liittymä	Etuaajo-oikeussuhteiden korostaminen tiemerkinä (kolmion merkitseminen ajorataan ja tarvittaessa tärinäraidat).	1	Kaup.	-	-	-	
5 ei kartalla	Tammisaaren keskustan katuverkko (pois lukien kokoojakadut)	Kartoitetaan potentiaalisia nykyisten 30 km/h rajoitusalueiden laajentamiskohteita	1	Kaup.	-	-	-	Osa keskustasta on jo 30 km/h.
6	Trollbölentie, Västerby skolan kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen koulun kohdalla pistemäisesti 40 -> 30 km/h.	1	Kaup.	-	-	-	Koulussa 1.–6.luokat ja noin 45 oppilasta.
		Hidasteen rakentaminen koulun kohdalle.	3	Kaup.	-	-	-	
7	Österbyntie, eteläpään suojatie	Suojatiemerkkien siirtäminen ajoradan viereen.	1	Kaup.	-	-	-	
		Keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	3	Kaup.	-	-	-	
8	Opettajantie, Österby skolan kohta	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen Opettajantien varteen koululle asti (tarve varmistettava rehtorilta).	2	Kaup.	-	75	-	Koulussa 1.–6.luokat ja noin 125 oppilasta. Opettajantien suojatiellä hidaste.
9	Pohjoinen Rantakatu venesataman, Albatrossin ja leikki puiston kohdalla	Vuonna 2020 valmistuvan kaavatyon pohjalta koko alueen kokonaisvaltainen parantaminen (jalankulun, pyöräilyn ja pysäköinnin uudelleenjärjestelyt, ajonopeuksien hillintä, yhteydet rantaan ja ravintoloille).	2	Kaup.	-	-	-	Nykyisin jalankulku ja pyöräily rajattu tiemerkinä erilleen P-paikoista, mutta pysäköinnistä peruutetaan suoraan jkp-tielle.
10	Raaseporintie, varuskunnan kohta	Selvitetään nykyisen suojatien käyttö ja pohditaan poistamista ja jkp-tien rakentamista Raaseporintien eteläpuolelle Tammiharjun liittymän ja Dragsvikin välille.	2	Kaup.	-	-	-	
11	Rautatienkatu, väli Pohjoinen Rantakatu - Kreivi Moritzin katu	Katusuunnitelman toimenpiteiden toteuttaminen, mm. katutilan jäsentely ja kiertoliittymä (katusuunnitelma 4/2019, hyväksyttävänä kesällä 2019).	2	Kaup.	-	600	-	Onn.kas. (0k,2h,0o) Tornikadun liittymässä. Parantaminen liittyy mm. uuteen kaavaan ja S-Marketin laajentumiseen.
12	Asematie	Tien kokonaisvaltainen parantaminen (P-paikojen ja katutilan jäsentely, jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt, suunnitelma olemassa vuodelta 2009).	3	Kaup.	-	200	-	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
13	Fleminginkatu / Papinniemenkatu liittymä	Liittymäalueen kaventaminen ja jäsentäminen (tai keskisaarekkeiden rakentaminen suojateiden kohdalle).	3	Kaup.	-	-	-	
14	Itäinen Rantakatu / Murrostie / Sairaalamäki liittymä, sairaalan kohta	Liittymäalueen kaventaminen ja jäsentäminen ja pysäköintijärjestelyiden parantaminen.	3	Kaup.	-	-	-	Vino ja laaja liittymäalue. Liikenne lisääntynyt.
15	Kustaa Vaasan katu, väli Pitkäkatu - Vartiokatu	Katutilan kaventaminen rakenteellisesti.	3	Kaup.	-	-	-	Nykyisin katutilaa rajattu vain tiemerkinnoin.
16	Latokartanonkatu / Vartiokatu / Kuresaarenkatu liittymä	Liittymän muotoilu ja jäsentäminen.	3	Kaup.	-	-	-	
17	Liljedahlkatu ja Liljedahlkadun päätyjen liittymät	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen kadun itäpuolelle ja liittymäsaarekkeiden rakentaminen Liljedahlkadun päätyihin.	3	Kaup.	-	400	-	
18	Raaseporintie / Oikotie liittymä	Kunnollisen liittymäsaarekkeen rakentaminen.	3	Kaup.	-	-	-	Ajolinjoja voidaan jäsentää entisestään muotoilemalla liittymäsaareke fiksusti.
19	Raaseporintie / Söllerodintie liittymä	Liittymän muotoilu 90-asteen kulmaan.	3	Kaup.	-	-	-	
20	Raaseporintie, kaupungintalon liittymä	Kääntymiskaistan rakentaminen (maankäytön kehittyessä).	3	Kaup.	-	-	-	Uudessa kaavassa on varaus kääntymiskaistalle.
21	Ystadinkatu / Sigfrid Aroniuksen katu liittymä	Liittymäalueen jäsentäminen ja kaventaminen (esimerkiksi lyhentämällä suojateita rakentamalla odotustilat).	3	Kaup.	-	-	-	
22	Vt 25 / mt 1001 (Prästkullantie) liittymä	Harkitaan nopeusrajoituksen alentamista 80 -> 60 km/h (nykyisen Tammisaaren kohdan 60-rajoituksen jatkaminen tähän liittymään saakka).	1	ELY	25/8/0	-	5 680	Onn.kas. (0k,2h,0o). Hangon suunnasta saavutaan mutkan takaa alamäkeen suurella ajonopeudella. Ongelmana kanavoinnin puute. Kapea väistötila. ELYlle tulleet kommentteja meluongelmasta.
23	Vt 25, Rantatien ja Mikaelskolan liittymät	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h (kantatien 52 liikennevaloliittymän rajoituksen ulottaminen koulun liittymään asti).	1	ELY	25/8/1195	-	8 560	Rajoitus on nykyisin Hangon suunnasta 50 ja liikennevalojen suunnasta 60 km/h. Onn.kas. (0k,2h,0o).
		Saattoalueen suunnittelu (KL 1) ja toteuttaminen (KL 3).	1-3	Kaup.	-	-	-	Nykyinen piha-alue erittäin ahdas. Saattoalueelle olisi hyvin tilaa nykyisen ajoväylän vieressä nurmialueella.
24	Kt 52 / Sköldargårdintie liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h --> 50 km/h (nykyisen 50-rajoituksen ulottaminen tähän liittymään saakka).	1	ELY	52/1/1500	-	4 410	Kyse on hyvin lyhyestä siirrosta.
25	Mt 1001 (Prästkullantie), taajamamerkkien rajaama alue	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h.	1	ELY	1001/1/0 - 1/959	959	550	ELY puoli muutosta maastokäynnillä elokuussa 2019.
26	Vt 25 / Österbyntie liittymä	Kaistojen merkitseminen alikulkuihin.	1	ELY / kaup.	-	-	-	
		Liikennevalojen rakentaminen.	3	ELY / kaup.	25/9/340	-	8 560	Ei ajankohtainen hanke, mutta jätetään toimenpidelistalle.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
27	Mt 1002 (Baggontie), sillan pohjoispään suojatie	Selvitetään nykyisen keskisaarekkeellisen suojatien muuttamisedellytykset vain tiemerkinnoin merkityksi suojatieksi (kohta noin 8 m leveä). Samalla selvittävää voiko sillan hyötylevyyttä jotenkin lisätä.	2	ELY, kaup.	1002/1/990	-	1 650	Kaupunki on suunnittelemassa yksityisen rakennuttamaa noin 100 ison veneen satamaa sillan eteläpäähän. Nykyinen kapea keskisaarekkeellinen suojatie ei mahdollista leveiden trailereiden kulkua satamaan. Lisäksi itse silta on liian kapea.
28	Vt 25, väli Leksvallintie - mt 1001 (Prästkullantie)	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen ja alikulku (samassa yhteydessä Leksvallintien liittymän parantaminen).	2	ELY	25/7/6800 - 8/0	931	4 830	ELY:n kevyen liikenteen hankekorissa A-hankkeena. Asukaskyselyssä 6. eniten mainintoja saanut kohde. Liittymän varoitusmerkki Hangon suunnasta on jo.
29	Kt 52, Nesteen huoltamosta pohjoiseen sijaitseva vain tiemerkinnoin merkitty suojatie	Suojatien poistaminen.	2	ELY	52/1/220	-	4 410	ELY puolsi poistoa maastokäynnillä elokuussa 2019. Suojatie johtaa ainoastaan suoraan kiinteistön pihaan jyrkkään luiskaan suoraan tontille.
30	Vt 25 / Raaseporintie liittymä	Kiihdytyskaistan rakentaminen Karjaan suuntaan (edellyttää toimia pysäkeille).	3	ELY	25/11/0	-	10 530	Onn.kas. (0k,3h,5o). Pysäkkiä käytetään kiihdytyskaistana Karjaan suuntaan, mikä johtaa vaaratilanteisiin valtatielle liityttäessä. Erityisen ruuhkainen ja turvaton varusmiesten lomalle lähdön aikoihin.
31	Kt 52, Västerbyn jkp-tien jatke	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen.	3	ELY	52/1/1030 - 1/2500	1 470	4 410	Asukaskyselyssä 18. eniten mainintoja saanut kohde.
32	Vt 25 / Metallikutomonkatu liittymä	Liittymän parantaminen ERIKU-reitin parantamisen yhteydessä (olemassa Destian suunnitelma 15.3.2019).	3	ELY, kaup.	25/9/2155	-	10 530	ELY halunnut poistaa liittymän, mutta kaupunki esittää liittymän kehittämistä. Karjaan suunnasta valtatieltä Metallikutomonkadulle (vasemmalle) kääntyminen on kielletty liikennemerkein. STOP-merkki on jo.
33	Mt 1002 (Baggontie) / Raaseporintie liittymä	Liittymän parantamissuunnitelman laatiminen (vaihtoehtoina mm. kiertoliittymä tai korotettu liittymäalue).	3	ELY, kaup.	1002/1/0	-	1 650	Asukaskyselyssä 19. eniten mainintoja saanut kohde.
Karjaa								
34	Forsbyntie	Puuttuvan suojatiliikennemerkin lisääminen (samassa yhteydessä heijastinvarret).	1	Kaup.	-	-	-	Suojatie pahasti mäen päällä. Hidaste ei sovellu kohteeseen.
35	Hollywoodinkuja ja Mäkitie	Jalankulku- ja pyöräily-yhteyden viitoittaminen.	1	Kaup.	-	-	-	
36 ei kartalla	Karjaa keskustan katuverkko (pois lukien kokoojakadut)	Kartoitetaan potentiaalisia nykyisten 30 km/h rajoitusalueiden laajentamiskohteita	1	Kaup.	-	-	-	Osa keskustasta on jo 30 km/h.
37	Mt 111 (Läntinen ohikulkutie) / Pentbyntie liittymä	2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen väistämiselvöllisuusmerkin yhteyteen.	1	Kaup.	-	-	-	
		Kärkikolmion siirtäminen lähemmäksi ajorataa.	1	Kaup.	-	-	-	Merkki nykyisin jkp-tien toisella puolella, ei välittömästi ajoradan vieressä.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
38	Ruukintie, Billnäs skolan kohta	Korotetun suojatien rakentaminen koulun nykyisen suojatien kohdalle (suunnitelma olemassa suojatiestä, mutta samassa yhteydessä tulisi parantaa katutilan jäsentelyä koulun kohdalla vähintään tiemerkinnoin).	1	Kaup.	-	-	-	Koulussa 1.–6.luokat ja noin 55 oppilasta. Koulun kohdalla suojatie ja 30 km/h. Saattoliikennealuetta ei ole, mutta saatto on nykyisellään riittävän ok.
39	Ruukintie, Fiskarsin tehtaasta liittymä	Tiemerkintöjen selkeyttäminen (liittymän muotoilu selkeämmin tonttiliittymäksi).	1	Kaup.	-	-	-	
40	Bulevardi Katarinaskolan kohdalla	Asemakaavaehdotuksen pohjalta Bulevardin katkaiseminen, Laaksokadun kääntö, pysäköinti- ja pihajärjestelyt (päätös hidasteista olemassa).	2	Kaup.	-	-	-	Koulussa 1.–6.luokat ja noin 335 oppilasta. Bulevardilla on kolme hidastetta.
41	Karjaantie välillä Keskuskatu - Kirkkokatu	Katutilan kokonaisvaltainen parantaminen (suunnitelma olemassa 5/2018, mutta siinä on vielä täsmäntämistarpeita).	2	Kaup.	-	650	-	
42	Kauppiaankatu - Elina Kurjenkatu	Hidaskaduksi rakentaminen (samoin kuin Kauppiaankatu toisessa päässä, kaavatyö käynnissä).	2	Kaup.	-	150	-	
43	Kauppiaankatu / Keskuskatu liittymä, kävelykadun pääty	Liittymäalueen muuttaminen kivityksi (vastaava kuin Korkeavuorenkatu).	2	Kaup.	-	-	-	Kohteessa on jo kevyt kavennus.
44	Kiilantie, Kiilan päiväkodin kohta	Päiväkodin henkilökunnan P-paikojen siirtäminen Kiilantien toiselle puolelle (P-alue olemassa) ja saattoliikenteen ohjaaminen nykyisille henkilökunnan paikoille (kohde parannetaan kokonaisvaltaisesti aikanaan Kiilantien perusparannuksen yhteydessä).	2	Kaup.	-	-	-	Ehdotettava siirto ei ole optimaalinen, koska saattoalue tulisi olemaan ahdas ja vaatimaan peruuttelua, mutta se olisi nykyistä järjestelyä parempi. Lisäksi lapset eivät liiku pihassa omatoimisesti vaan ne saatetaan autolta päiväkodin sisälle asti.
45	Ratakatu väli Nils Grabbenkatu - Maasillankatu	Kadun kokonaisvaltainen parantaminen (katusuunnitelma olemassa, mm. jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen, pysäköintijärjestelyt).	2	Kaup.	-	1 000	-	
46	Tammisaarentie, Kiilan koulun kohta	Nykyisen koulun kohdan hidasteiden korottaminen.	2	Kaup.	-	-	-	Koulussa 1.–6.luokat ja noin 225 oppilasta. Lukion kohdalla korotettu suojatie. Asukaskyselyssä 20. eniten mainintoja saanut kohde. Nykyinen hidaste selvästi liian matala.
		Tammisaarentien kokonaisvaltaisen parantamisen yhteydessä saattoliikennepaikkojen rakentaminen koulun kohdalle Tammisaarentielle (olemassa noin 10v vanha suunnitelma, joka tulisi uudistaa).	3	Kaup.	-	-	-	Koulun kohdalla Hindersinkadulla on jo laadukkaita saattopaikkoja.
		Tammisaarentien ja Kiilantien liittymän kaventaminen (toteutettavissa erillään Tammisaarentien kokonaisvaltaisesta parantamisesta).	3	Kaup.	-	-	-	
47	Alingsåsinkatu	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (kadun pohjoispuolelle).	3	Kaup.	-	650	-	
48	Forsbyntie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen puuttuvalle osuudelle.	3	Kaup.	-	350	-	Rinnakkaistieyhteys Kivipellontien kautta.
49	Karjaantie väli Ratakatu - Keskuskatu ja Ratakatu väli Ensikuja - Maasillantie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen.	3	Kaup.	-	1 800	-	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
50	Keskuskatu välillä Huvilakatu - Nils Grabbenkatu	Kadun kokonaisvaltainen parantaminen (mm. jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen, pysäköintijärjestelyt).	3	Kaup.	-	600	-	
51	Kroggårdintie / Maasillantie liittymä	Liittymän muotoilu (esim. kapean liittymäsaarekkeen rakentaminen Kroggårdintielle).	3	Kaup.	-	-	-	
52	Lepinpellonkatu	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (liittyy käynnissä olevan kaavan laatimiseen ja alueen mahdolliseen maankäytön laajenemiseen).	3	Kaup.	-	300	-	
53	Maasillantie / Ratakatu / Kanavatori liittymä	Risteyjärjestelyiden jäsentäminen ja kevyenliikenteen edellytysten parantaminen.	3	Kaup.	-	-	-	Asukaskyselyssä 13. eniten mainintoja saanut kohde.
54	Ruukintie, väli mt 11065 (Sjösängintie) - Billnäsin koulu	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (sis. yhteyden ratavallille).	3	Kaup.	-	200	-	Koululaisreitti.
55	Ruukintien / Hollywoodinkuja liittymä	Suojatien rakentaminen uuteen paikkaan, odotustilat ja yhteys nykyiselle jkp-tielle (samassa yhteydessä heijastinvarret).	3	Kaup.	-	-	-	Suojatien optimaalisin paikka olisi Hollywoodinkujan länsipuolella. Koululaisreitti.
56	Tammisaarentie	Koko tien kaventaminen ja jkp-tiejärjestelyt.	3	Kaup.	-	850	-	Nykyinen hidaste liian matala ja kierrettävissä.
58	Mt 111 (Turuntie) / Vasarasepäntie / Turuntie liittymä	Suojatie ennakkovaroitusmerkkien lisääminen ennen maantien suojatietä molemmista suunnista saavuttaessa.	1	ELY	111/2/0	-	4 170	Suojatie on ohjeistuksen vastainen (keskisaareke ja 60 km/h). Samassa kohdassa loppuu jkp-tie.
		Suojatieliikennemerkkien lisääminen myös suojatien keskisaarekkeelle (2 kpl, samassa yhteydessä heijastinvarret).	1	ELY	111/2/0	-	4 170	
		Jalankulku- ja pyöräilyväylä -merkkien lisääminen myös kohti ABC-asemaa.	1	ELY	111/2/0	-	4 170	Jalankulku- ja pyöräilyväylän merkit ovat toisesta suunnasta (noustessa alikulusta).
		Valaisinpylväiden (2-3 kpl) lisääminen Pohjan suuntaan (on käyty keskusteluita valaistuksen vastuutahon vaihdosta).	2	ELY, kaup.	111/2/0	-	4 170	Valaistus loppuu juuri liittymän kohdalle.
		Nykyisen Turuntien varren jalankulku- ja pyöräilyväylän leventäminen, vähintään Turuntien eteläpuoli (joko nykyinen kiveys pois tai kiveyksen leventäminen).	3	ELY, kaup.	111/2/0	-	4 170	
		Vasarasepäntien liittymähaaraan muotoilu ja kaventaminen.	3	ELY	111/2/0	-	4 170	Vasarasepäntien haarassa on jo STOP-merkki.
60	Mt 111 (Läntinen ohikulkutie) / Lepinpellonkatu / Kurkikuja liittymä	ABC:n puolen suojatieliikennemerkkin siirtäminen lähemmäksi suojatietä.	1	ELY	111/1/145	-	6 250	Suojatieliikennemerkki erittäin kaukana suojatiestä. Suojatie on ohjeistuksen vastainen (tiemerkinä ja 50 km/h).
		Kiertoliittymän rakentaminen (esisuunnitelma olemassa, tiesuunnitelman laatiminen alkanut elokuussa 2019).	2	ELY	111/1/145	-	6 250	Käynnissä olevan suunnitelman yhteydessä suunnitellaan kevennetty eritasoliittymä viereiseen valtatieen liittymään (toteutus samanaikaisesti).

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
61	Vt 25 / mt 111 (Läntinen ohikulkutie) liittymä	Kevennetty eritasoliittymä (esisuunnitelma olemassa, tiesuunnitelman laatiminen alkanut elokuussa 2019).	2	ELY	25/13/0	-	8 670	Käynnissä olevan suunnitelman yhteydessä suunnitellaan myös läheiseen Lepinpellonkadun liittymään kiertoliittymä (toteutus samanaikaisesti). Liittymässä pistemäinen 60 km/h (nopeusrajoitusmerkit ovat jo molemmin puolin tietä). Asukaskyselyssä 5. eniten mainintoja saanut kohde.
59	Vt 25 / mt 1103 (Törvesbrontie) / Löwenkatu liittymä	Löwenkadun, Törvesbrontien liittymäjärjestelyt tarkastellaan kokonaisuutena Malmkullan liittymän kanssa, tiesuunnitelman yhteydessä.	2	ELY / kaup.	25/14/0	-	9 240	Onn.kas. (0k,2h,0o). Heikot näkemät idän suuntaan molemmasta sivuhaarasta. Todettu, että nopeusrajoituksen muutokselle ei ole akuuttia tarvetta.
57	Vt 25 / Ratakatu liittymä	Erillisen oikealle kääntymiskaistan rakentaminen, sivusuunnan ryhmittymiskaistat ja kiihdytyskaista Tammisaaren suuntaan (toimenpidesuunnitelma olemassa).	2	ELY, kaup.	25/14/700	-	10 930	Hangon suuntaan on myös suunniteltu kiihdytyskaistaa, mutta sen toteuttamismahdollisuuksia ja periaatteellista hyväksyvyyttä ei ole varmistettu Väylästä. Erittäin korkea sijoitus ELYn liittymäkorissa. Liittymässä pistemäinen 60 km/h. Asukaskyselyssä 4. eniten mainintoja saanut kohde. Kamerapiste idän suunnasta saavuttaessa ennen liittymää. Toimenpidesuunnitelman toteuttamisvalmius selvittää seuraavassa suunnitteluvaiheessa.
62	Mt 11065 (Billnäsin puistotie), Mustionjoen ylittävän tiejakson molemmat päädyt	Liittymäsaarekkeen rakentaminen tai kaventaminen Billnäsin puistotielle.	3	ELY	11065/1/915 11065/1/1075	-	610	Erittäin leveät liittymäalueet mahdollistavat kovat ajonopeudet.
Pohja								
63	Bollstadin alue	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h -> 40 km/h (alueellinen rajoitus).	1	Kaup.	-	-	-	
64	Kirkonkylän koulun kohta	Ajoneuvoliikenteen kieltäminen koulun pihassa (huoltoajo sallitaan).	1	Kaup.	-	-	-	Koulussa 1.–6.luokat ja noin 75 oppilasta. Koululle erittäin jyrkkä ylämäki, mutta saattoa ei tulisi sallia pihaan asti.
		Saattoalueen suunnittelu (KL 1) ja rakentaminen (KL 3), potentiaalinen paikka olisi joko Vanhan Turuntien nykyinen P-alue tai koulun alapuolella sijaitseva hiekka-alue.	1-3	Kaup.	-	-	-	Samassa yhteydessä siirretään opettajien P-paikat pois koulun piha-alueelta koulurakennuksen pohjoispuolelta.
65	Mt 104 (Fiskarsintie) / Tallbackantie liittymä	2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen väistämivelvollisuusmerkin yhteyteen Tallbackantielle.	1	Kaup.	-	-	-	Tavoitteena varoittaa ajoneuvoliikennettä merkittävästä risteävästä jkp-tiestä.
66	Uppgårdin alue	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h -> 40 km/h (alueellinen rajoitus).	1	Kaup.	-	-	-	
67	Vanha Fiskarsintie, väli Bollstad - Fiskarsintie	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h -> 40 km/h.	1	Kaup.	-	650	-	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
68	Mt 111 (Turuntie) / Brunkomintie liittymä	Pyöräilijöitä-liikennemerkkien lisääminen seututielle molemmista suunnista ennen liittymää.	1	ELY	111/2/6360	-	4 930	Tavoitteena varoittaa jkp-tien päätepisteessä maantien varteen siirtyvistä pyöräilijöistä.
69	Mt 111 (Turuntie) / mt 11061 (Ramskullantie) liittymä	Pyöräilijöistä ja jalankulkijoista varoittavat liikennemerkit seututielle molemmista suunnista ennen liittymää ja lisäksi "ylityskohta".	1	ELY	111/3/230	-	1 530	Varoitusmerkit erittäin tärkeitä myös oikopolun takia. Kovat ajonopeudet, koska nopeusrajoitus vaihtuu juuri ennen liittymää Tenholan suunnasta saavuttaessa. ELY todennyt aloitevastauksessa, että turvalliselle suojatielle ei ole edellytyksiä.
		Nopeusrajoituksen tiemerkinä ja tärinäraidat Tenholan suunnasta saavuttaessa.	1	ELY	111/3/280	-	1 530	
70	Mt 11059 (Vanha Turuntie), Pohjan kohta	Nopeusrajoituksen tiemerkinä (1-2 per suunta).	1	ELY	11059/1/2200 - 1/3200	1 000	440	Todettu, että hidasteelle ei ole akuuttia tarvetta.
71	Mt 11059 (Hiekkakuopankuja), Turuntien pään suojatie	Suojatien poistaminen.	1	ELY	11059/1/3500	-	450	Maantien 111 jkp-tien erillistarkastelussa 2015 sekä ELY-keskus että kaupunki puolsivat suojatien poistamista. Suojatie ei johda mihinkään eikä suojatien vieressä ole jkp-tietä.
72	Mt 111 (Turuntie), Shellin ja Tallbackantien kohdan suojatiet	Pienen erillisuunnitelman laatiminen suojateiden parantamiseksi, ensivaiheessa nopeusrajoitustarkastelu (huomioidaan nopeusrajoitus, pysäkkiyhteydet ja yhteys Karjaa-Pohja-reitille/huoltamolle).	1	ELY	111/2/6580 111/2/6890	-	4 930	Maantien 111 jkp-tien erillistarkastelussa 2015 päädyttiin Tallbackantien suojatien poistamiseen, mutta uuden Karjaa-Pohja-yhteyden valmistumisen myötä tähän tulisi ehdottomasti rakentaa suojatie. Shellin kohta tulisi suunnitella samassa yhteydessä. Suojatiet ovat suojatieohjeistuksen vastaisia (vain tiemerkinä ja 60 km/h rajoitus).
73	Mt 11063 (Pohjantie) ja Orkdalintie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen Orkdalintielle ja suojatiejärjestely Pohjantiellä (olemassa kaupungin laatima katusuunnitelma jkp-tiestä ja kolmesta suojatiestä, kaupunki pyrkii toteuttamaan lähivuosina).	2	ELY, kaup.	11063/1/240	175	1 980	
74	Mt 104 (Fiskarsintie) / Borgbyntie / Puimalantie	Suojatien parantaminen ohjeiden mukaiseksi tai poistaminen.	3	ELY	104/1/860	-	970	Suojatie on suojatieohjeistuksen vastainen (keskisaareke ja 60 km/h). Jkp-tie vaihtaa puolta suojatien kohdalla. Ennakkovaroitusmerkit on jo.
75	Mt 11059 (Vanha Turuntie) / Rantatie liittymä	Korotetun suojatien rakentaminen Rantatien liittymähaaran länsipuolelle Rantatien nykyisen jkp-tien jatkeeksi (samassa yhteydessä nykyisen suojatien poistaminen).	3	ELY	11059/1/1950	-	210	Selkeä oikoreitti tästä suojatieltä keskustan suuntaan.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
Mustio								
76	Askersintie, kaupan kohta	Nopeusrajoituksen (40) tiemerkinnot.	1	Kaup.	-	-	-	Koulu siirtymässä toiseen paikkaan ja koulun valmistumisen myötä tulee kartoittaa hidasteen paikka ja tarve.
77	Linderintie / Askersintie liittymä	Liittymäsaarekkeen rakentaminen Linderintien kumpaankin liittymähaaraan.	3	Kaup.	-	-	-	Leveä liittymäalue.
		Kioskin kohdan pysäkin ja katualueen kaventaminen ja jäsentely.	3	Kaup.	-	-	-	
78	Linderintie välillä junarata - hautausmaa	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (toteutettavissa Mustion rautatien eritasoliittymän toteuttamisen jälkeen).	3	Kaup.	-	700	-	
79	Mt 186 (Salontie): mt 11073 (Gråströmintie) ja Linderintien liittymät (ohituskaistaosuus)	Vähintään STOP-merkki Linderintien liittymään.	1	ELY	186/12/3095	-	1 490	Erittäin turvaton kääntyä pohjoisen suunnasta Mustion suuntaan ohituskaistalta vasemmalle. STOP-merkit on jo ja hyvät näkemät Gråströmintien liittymässä. Linderintien liittymä erityisesti tulisi poistaa tai vähintään varustaa STOP-merkein, koska on mm. valaisematon.
		Liittymähaarojen saneeraus (vanhahko esisuunnitelmatasoinen vaihtoehtoselvitys olemassa ohituskaistaosuudesta).	3	ELY	186/12/3095 186/12/3665	-	1 490	
80	Vt 25, Mustion kohta	Valaistuksen rakentaminen.	3	ELY	25/16/6200 - 16/9300	3 100	5 610	Tarkempi tarpeen pituus pitää määrittää myöhemmin.
81	Salontie (mt 186), ohituskaistaosuus	Ohituskaistan poistaminen ja liittymäjärjestelyt (esisuunnitelmatasoinen vaihtoehtotarkastelu olemassa vuodelta 2014).	3	ELY	186/12/2800 - 12/5050	2 250	1 420	
82	Linderintie, Mustion tasoristeyksen kohta	Rautatien eritasoristeyksen rakentaminen (suunnitelma olemassa).	3	Väylä, kaup.	-	-	-	Varoitusvalot ja puolipuomit on jo.
Tenhola								
83	Mt 1081 (Bromarvintie) / Pitäjätie liittymä	2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen väistämisvelvollisuusmerkin yhteyteen Pitäjätielle.	1	Kaup.	-	-	-	Saareke jäsentäisi ajolinjoja ja turvaisi jkp-ylityksiä.
		Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle Pitäjätien liittymähaaraan.	3	Kaup.	-	-	-	
84	Pitäjäntie, Höjdens skolan kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen pistemäisesti koulun kohdalla 40 -> 30 km/h.	1	Kaup.	-	-	-	Koululla laadukas 1-suuntainen saattolenkki.
85	Kt 52 / mt 111 (Kuninkaantie) / Vikstrandintie liittymä	Mitataan näkemät ja tulosten pohjalta päätetään STOP-merkin lisäämisestä maantien 111 liittymähaaraan. Maastossa elokuussa silmämääräisesti arvioituna näkemät eivät täyty.	1	ELY	52/4/0	-	2 350	Erittäin huonot näkemät päätien geometrian takia, valaisematon 4-haaraliittymä, 100-rajoitus loppuu juuri ennen liittymää Salosta päin saavuttaessa. Vikstrandintien liittymässä on jo STOP-merkki.
		Maantien 111 nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h saavuttaessa kantatien liittymään.	1	ELY	111/4/12303 - 4/12953	650	700	
		Valaistuksen rakentaminen liittymän kohdalle.	3	ELY	52/4/0	-	2 350	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
		Portaalin suojaaminen kaiteella.	3	ELY	52/4/0	-	2 350	Portaali erittäin huonossa kunnossa. Portaalin tulisi olla suojattu kaiteilla 80 km/h rajoituksella.
86	Mt 1081 (Bromarvintie)	Suojatien ennakkovaroitusmerkin lisääminen ennen suojatietä Bromarvin suunnasta saavuttaessa.	1	ELY	1081/1/1535	-	1 340	Perusteluna mm. se, että jkp-tie vaihtaa suojatien kohdalla puolta ja suojatie on ensimmäinen lännestä kylälle saavuttaessa.
87	Mt 1081 (Bromarvintie) / Rinnetie liittymä	Pyöräilijöitä-liikennemerkkien lisääminen valtatielle molemmista suunnista ennen liittymää.	1	ELY	1081/1/2095	-	1 340	Tavoitteena varoittaa jkp-tien päätepisteessä maantien varteen siirtyvistä pyöräilijöistä.
88	Kt 52 / Arvid Stålarmin tie liittymä	Liittymän katkaiseminen ajoneuvoliikenteeltä.	1	ELY, kaup.	52/2/4670	-	3 600	Tenholaan on kantatieltä nykyisin viisi liittymään. Liittymät käytiin kaikki läpi ja niistä esitetään poistettavaksi Arvid Stålarmin tien ja Pitäjätien liittymät.
89	Kt 52 / Pitäjätie / Lilvikinmäki liittymä	Pitäjätien liittymähaaran katkaiseminen ajoneuvoliikenteeltä.	1	ELY, kaup.	52/3/765	-	2 350	Tenholaan on kantatieltä nykyisin viisi liittymään. Liittymät käytiin kaikki läpi ja niistä esitetään poistettavaksi Arvid Stålarmin tien ja Pitäjätien liittymät. Sivutiehaaroissa STOP-merkit. Valaisematon 4-haaraliittymä.
90	Kt 52 / mt 1081 (Bromarvintie) liittymä	Portaalin suojaaminen kaiteella.	3	ELY	52/3/0	-	2 970	Portaalin tulisi olla suojattu kaiteilla 80 km/h rajoituksella.
91	Mt 1081 (Bromarvintie) / Germundbyntie liittymä	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	3	ELY	1081/1/640	-	1 510	Suojatie on suojatieohjeistuksen vastainen (vain tiemerkintä ja 50 km/h, tosin suojatie on kivetty). Suojatietä ennen etelän suunnasta on tärinäraidat. Suojatie on ainoa Tenholassa Bromarvintiellä, millä ei ole keskisaarekettä.
Fiskars								
92	Mt 104 (Fiskarsintie), kylän kohta	Erillisuunnitelman laatiminen kylän kohdalle (jalankulun erottelu ajoneuvoliikenteestä, nopeusrajoitus-, pysäköinti-, tori- ja hidastetarkastelut).	1	ELY / kaup.	104/1/3000 - 1/4000	1 000	970	Kylän kohdalla paljon liikennettä etenkin kesäisin, kaikki liikennemuodot sekaisin samassa katutilassa, paljon tienylytyksiä.
93 ei kartalla	Mt 104 (Fiskarsintie), kylän kohdan katuverkko	Nopeusrajoituksen alentaminen 30 km/h:iin koko katuverkolla.	1	Kaup.	-	-	-	Erittäin pieni- ja kapeita katuja, joista osalla edelleen 50 km/h rajoitus.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
Muut kylät ja haja-asutusalue								
94	Järnönсалmentie, tasoristeyksen kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h (rajoitus alkamaan heti valtatie liittymästä).	1	Kaup., ytie	-	-	-	50-rajoitus alkaa nykyisin vasta tasoristeyksen jälkeen.
95	Skogbyntie, tasoristeyksen kohta (Skogbyn asema)	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h.	1	Kaup., ytie	-	-	-	30-rajoitus alkaa nykyisin vasta tasoristeyksen jälkeen.
		Puolipuumien rakentaminen.	3	Kaup., Väylä	-	-	-	
96	Tammisaarentie / Hernekaskentie liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h suojatien kohdalla.	1	Kaup.	-	-	-	Suojatieohjeistuksen vastainen suojatie (60 km/h ja vain tiemerkinä).
97	Båssabörentie / Korvasienenskaari / Bodankaari liittymä	Suojatien odotustilojen ja yhteyden rakentaminen jkp-tielle (molemmat Bodankaaran liittymät Båssabörentielle).	2	Kaup.	-	-	-	
98	Vt 25, Skogbyn liittymästä Hangon suuntaan sijaitseva 100 km/h rajoitus	Harkitaan nopeusrajoituksen alentamista 100 -> 80 km/h.	1	ELY	25/3/3196 - 6/4600	1 404	4 230	Nykyinen 100-rajoitus on ohjeistuksen vastainen (pituus noin 1,4 km). Kyse ei ole pistemäisestä kohteesta.
99	Vt 25, Skogbyn liittymän pistemäinen 80 km/h rajoitus	Nopeusrajoitusmerkin (80) lisääminen valtatielle ajosuuntaan nähden myös tien vasemmalle puolelle (molemmista suunnista).	1	ELY	25/7/0	-	4 830	Liittymän kohdalla on pistemäinen 80 km/h rajoitus.
100	Vt 25 / Tammisaarentie liittymä	STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitseminen sivutiehaaraan.	1	ELY	25/12/2275	-	9 800	Nopeusrajoitus alennettu 100 -> 80 km/h keväällä 2019. Liittymän ennakkovaroitusmerkki on Karjaan suunnasta. Liittymä kuuluu Tammisaari-Karjaa-keskikaidehankkeeseen, josta on olemassa lainvoimainen tiesuunnitelma vuodelta 2013 (kustannusarvio 15,3 M€). Asukaskyselyssä 14. eniten mainintoja saanut kohde.
101	Vt 25 / mt 11076 (Vanha Mangårdintie) / mt 11077 (Kaunislahdentie) liittymä	Maantien 11077 (Kaunislahdentie) nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h noin 200-300 metrin matkalla saavuttaessa valtatie liittymään.	1	ELY	25/16/0	-	5 050	Valaisematon 4-haaraliittymä 100 km/h rajoitusalueella. Sivuhaaroissa STOP-merkit. Tavoitteena, että valtatielle ei liitytä 80 km/h rajoituksella. Liittymän kanavointi kuuluu Meltola-Mustio-keskikaidehankkeeseen, josta on olemassa tiesuunnitelma vuodelta 2013 (kustannusarvio 13,3 M€).
102	Mt 104 (Fiskarsintie), Anskun kohta	Nopeusrajoituksen tiemerkinä (50) Anskun kohdalle molemmista suunnista rajoituksen alkamiskohtiin (toistamiset tarvittaessa myös keskelle 50-jaksoa).	1	ELY	104/2/3275	-	970	
103	Mt 111 (Turuntie) / mt 11065 (Billnäsin puistotie) liittymä	Pyöräilijöitä-liikennemerkkien lisääminen seututielle Karjaan suunnasta saavuttaessa.	1	ELY	111/2/2340	-	4 930	Tavoitteena varoittaa jkp-tien päätepisteessä maantien varteen siirtyvistä pyöräilijöistä. Pohjan suunnasta on jo varoitusmerkki sivutien suojatiestä.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
104	Mt 186 (Salontie) / mt 11083 (Hällsnäsintie) liittymä	Pyöräilijöitä-liikennemerkkien lisääminen seututielle molemmista suunnista ennen liittymää.	1	ELY	186/12/2130	-	1 490	Tavoitteena varoittaa jkp-tien päätepisteessä maantien varteen siirtävistä pyöräilijöistä.
105	Mt 1002 (Baggöntie) / Östanpöntie liittymä	Suojatien ennakkovaroitusmerkin lisääminen maantielle ennen suojatietä etelän suunnasta saavuttaessa.	1	ELY	1002/1/1800	-	1 650	Ensimmäinen suojatie etelän suunnasta saavuttaessa. Ohjeistuksen vastainen suojatie (vain tiemerkinä ja 50 km/h). Suojatien kohdalla kiveys.
106	Mt 1002 (Baggöntie) / Båssabörentie liittymä	Pyöräilijöitä-liikennemerkkien lisääminen maantielle molemmista suunnista ennen liittymää.	1	ELY	1002/1/2180	-	1 650	Tärkeä kohde, koska jkp-tie ja valaistus loppuvat juuri mutkan kohdalla ja lisäksi nopeusrajoitus vaihtuu. Tavoitteena varoittaa jkp-tien päätepisteessä maantien varteen siirtävistä pyöräilijöistä.
107	Mt 1081 (Bromarvintie), Tenholan pääty	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h (Kelkka puoltanut 60-rajoitusta 700 metrin osuudella Tenholan päässä aloitteen pohjalta).	1	ELY	1081/1/2375 - 1/3100	725	1 340	
108	Mt 1081 (Bromarvintie) / mt 11006 (Solbörentie) liittymä	Liittymän ennakkovaroitusmerkin lisääminen Bromarvintielle molemmista suunnista ennen liittymää.	1	ELY	1081/3/0	-	660	Liittymä mäen ja mutkan takana.
109	Mt 1081 (Bromarvintie), Bromarv skolan ja kylän kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h kyläkeskuksen kohdalla (samassa yhteydessä nopeusrajoituksen tiemerkinä).	1	ELY	1081/3/3400	-	660	Koulussa 1.–6.luokat ja noin 20 oppilasta.
110	Vt 25 / mt 1102 (Snappertunantie) liittymä	Maantien 1102 nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h noin 200-300 metrin matkalla saavuttaessa valtatie liittymään.	1	ELY	1102/1/0 - 1/300	300	690	Onn.kas. (0k,2h,0o). Väistötila on, ei valaistusta, 80 km/h (100 km/h alkaa heti liittymän jälkeen Tammisaaren suuntaan). Tavoite, että valtatielle ei liitytä 80 km/h rajoituksella sivuteiltä. Asukaskyselyssä 9. eniten mainintoja saanut kohde.
		Liittymän kanavointi ja valaistuksen rakentaminen (hankekortti valmistumassa 2019).	2	ELY	25/12/4645	-	9 800	
111	Mt 11068 (Snappertunan kirkkotie), Snappertuna skolan kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen pistemäisesti koulun kohdalla 40 -> 30 km/h.	1	ELY	11068/1/1150	-	220	Koulussa 1.–6.luokat ja noin 50 oppilasta. Pihassa lyhyt aita erottamassa ajoneuvoliikenne ja piha erilleen toisistaan.
112	Mt 11077 (Kaunislahdentie) ja mt 11078 (Kaunislahdentie), nykyiset 80 km/h tiejaksot	Harkitaan nopeusrajoituksen alentamista 80 -> 50/60 km/h.	1	ELY	11077/1/0 - 1/3463 11078/1/0 - 1/1064	4 527	240	Poikkeuksellisen jyrkkiä mutkia. Kylän kohdalla on jo 50 km/h.
113	Mt 11083 (Hällsnäsintie), väli mt 186 (Salontie) - uimaranta (ja edelleen Mustion kartanolle)	Nopeusrajoituksen tiemerkinä (40) molemmista suunnista linnan kohdalle.	1	ELY	11083/1/900	-	240	
		Jalankulkuyhteyden rakentaminen kapeana maantien itäpuolelle, tärkein väli leikkipuisto-linna.	2	ELY, kaup.	11083/1/0 - 1/1100	1 100	240	
114 ei kartalla	Maantie- ja katuverkko	Uuden 1.6.2020 voimaan tulevan tieliikennelain mukaiset pakolliset liikennemerkkimuutokset	1	ELY, kaup.	-	-	-	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
115	Vt 25, Kodin tavaratalon liittymä ja SBA:n liittymä (Hangontie 940)	Voimassa olevan tiesuunnitelman osaratkaisun toteuttaminen (uusi liittymän tavaratalolle Tammisaarentien liittymän kautta ja ajoyhteys SBA:lle Vanhan Rannikkotien kautta).	2	ELY, kaup.	25/12/1900	-	9 800	Valaisematon 3-haaraliittymä ilman väistötillaa. Varoitusmerkit on jo molemmista suunnista. Kamerapiste on juuri ennen liittymää Tammisaaren suunnasta. Liittymässä tapahtui maaliskuussa 2019 kuolemaan johtanut onnettomuus. Nopeusrajoitus alennettu 100 -> 80 km/h keväällä 2019. Liittymä kuuluu Tammisaari-Karjaa-keskikaidehankkeeseen, josta on olemassa lainvoimainen tiesuunnitelma vuodelta 2013 (kustannusarvio 15,3 M€). Asukaskyselyssä 3. eniten mainintoja saanut kohde.
116 ei kartalla	Rautateiden tasoristeykset	Tasoristeysten turvallisuuden parantaminen (ratasuunnitelma tulossa nähtäville syksyllä 2019).	2	Väylä, kaup., ELY	-	-	-	
117	Vt 25 / Horsbäckintie (eteläpää) liittymä	Liittymän kanavointi (harkitaan Ekeröntien liittymän kanavoinnin yhteydessä).	3	ELY	25/11/1840	-	10 530	Asukaskyselyssä 17. eniten mainintoja saanut kohde.
118	Vt 25 / mt 1050 (Vanha Rannikkotie) / Tiilimäki liittymä	Liittymän porrastaminen (tiesuunnitelma 2013).	3	ELY	25/12/0	-	10 160	
119	Mt 111 Tallbacka - Pâminne jkp-tie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (osin rinnakkainen Karjaa-Pohja-yhteys valmistunut).	3	ELY	111/2/2340 - 2/6360	4 020	4 930	Hanke kuuluu ELY-keskuksen kevyen liikenteen hankekorin A-hankkeisiin. Tiesuunnitelman kustannusarvio noin 3 M€. Asukaskyselyssä eniten mainintoja saanut kohde.
120	Vt 25 / Ekeröntien ja Horsbäckintien (pohjoispää) liittymät sekä Mekaanikontien ja Gropintien liittymä	Ekeröntien ja Horsbäckintien liittymän kanavointi (tiesuunnitelma 2013).	3	ELY / kaup.	25/11/4320	-	10 530	Kamerapiste juuri ennen liittymää Karjaan suunnasta, 60 km/h, erittäin lyhyt kääntymiskaista Karjaan suunnasta. Parantaminen kuuluu Tammisaari-Karjaa-keskikaidehankkeeseen, josta on olemassa lainvoimainen tiesuunnitelma vuodelta 2013 (kustannusarvio 15,3 M€).