



RASEBORG
RAASEPORI

RASEBORG.FI
RAASEPORI.FI



SAMLAD RAPPORT OM KOLLEKTIVTRAFIKEN 2023

i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning artikel 7 punkt I



EU:n Palvelusopimusasetuksen 7. artiklan I. kohdan mukainen
JOUKKOLIIKENTEN YHDISTELMÄRAPORTTI 2023



Sisällys

1. Raportin tausta ja tarkoitus	2
2. Raaseporin kaupungin viranomaisalue ja linjasto	2
3. Raaseporin sisäinen joukkoliikenne – Bosse	3
4. Valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteen täyttämiseksi	3
4.1. Vuonna 2023 voimassa olleet nettoliikennesopimukset	3
4.2. Vuonna 2023 voimassa olleet bruttoliikennesopimukset	4
4.3. Vuonna 2023 voimassa olleet käyttöoikeussopimukset	4
4.4. Matkakorttien käyttökorvaus käyttöoikeussopimuksissa	5
5. Vertailu edellisiin vuosiin	5
5.1. Liikennöintikorvaukset	5
5.2. Valtionavustus	5
5.3. Lipputuotteiden myyntimäärien tarkastelu	6
5.4. Nousujen tarkastelu	6



1. RAPORTIN TAUSTA JA TARKOITUS

Raportin julkaiseminen perustuu EU:n palvelusopimusasetukseen:

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä lokakuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta

7 artikla Julkaiseminen

Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne. Sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta sekä siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.

2. RAASEPORIN KAUPUNGIN VIRANOMAISALUE JA LINJASTO

Raaseporin kaupungin toimivalta-alue palvelusopimusasetuksen mukaisena tieliikenne viranomaisena käsittää koko Raaseporin maantieteellisen alueen. Raaseporin kaupungin väestömäärä on n. 28 000 asukasta.

Raaseporin kaupungin kaupunkikehitysjaos päätti 29.10.2018 (§ 432), että kaikki Raaseporin kaupungin toimivalta-alueella ajettava joukkoliikenne järjestetään Raaseporissa EU:n palvelusopimusasetuksen mukaisesti viranomaisen toimesta. Siihen saakka joukkoliikenne oli järjestetty markkinaehtoisesti kaupungin täydentäessä sitä lähinnä koululaisvuoroilla. Käytännössä Raaseporin alueen joukkoliikenne siirtyi kokonaisuudessaan Raaseporin organisoimaksi 1.4.2019 alkaen.

Raaseporin alueella liikennöidään runkoreittejä

- Bromarv-Tammisaari-Karjaa
- Fiskars-Karjaa-Tammisaari

Lisäksi Raasepori osallistuu Uudenmaan ELY-keskuksen hankkiman liikenteen kustannuksiin mm. reiteillä

- Karjaa-Inkoo-Helsinki
- Hanko-Lohja
- Fiskars-Karjalohja-Sammatti



Kuva 1: Viranomaisalue ja värillisenä runkoreitistö



3. RAASEPORIN SISÄINEN JOUKKOLIIKENNE BOSSE

Raaseporin kaupungin toimialueella lipputulot siirtyvät sopimuksen mukaisesti tilaajalle. Alueella käytetään yhtä lippuhintavyöhykettä. 5.6.2023 otettiin käyttöön Oy Waltti Solutionsin tuote- ja lippujärjestelmä Bosse kampanjalla, jolloin matkustaminen kaikilla linjoilla oli ilmaista 5.-11.6.2023 välisenä aikana. Raaseporin lippu poistettiin kokonaan käytöstä 1.7.2023.

Kertalippuja voi ostaa bussista tai palvelupisteistä Tammisaarella ja Karjaalla. Lippua ja/tai arvoa voi ladata matkakortille mm. Karjaalla tai verkkokaupassa. Käytettävissä on myös mobiilisovellus. Lipun matkustusaika on kaksi tuntia.

Lipputyyppe	Lapsi	Aikuinen	Opiskelija	Seniori
Kertalippu	1,60 – 1,70 €	3,20 – 3,40 €	3,20 – 3,40 €	3,20 – 3,40 €
Vuorokausilippu	4,00 €	8,00 €	8,00 €	8,00 €
Kausikortti	30,00 €	60,00 €	45,00 €	45,00 €

4. VALITUT JULKISEN LIIKENTENHARJOITTAJAT SEKÄ KORVAUKSET, JOITA NIILLE ON MAKSETTU, JA YKSINOIKEUDET JOITA NIILLE ON MYÖNNETTY KORVAUKSENA JULKISEN PALVELUN VELVOITTEEN TÄYTTÄMISESTÄ

4.1. Nettoliikennesopimukset 1.1.–4.6.2023

4.1.1. Oy Amper-Wikström Ab

Paikallisliikenne 1.1.–4.6.2023, korvaus 2023: 79 835,00 €

Runkoreitit Bromarv–Tammisaari–Karjaa ja Tammisaari–Karjaa–Fiskars

4.1.2. Tilausliikenne Raseborg

Paikallisliikenne 1.1.–31.12.2022, korvaus 2023: 19 594,00 €

Runkoreitit Bromarv–Tammisaari–Karjaa ja Tammisaari–Karjaa–Fiskars



RASEBORG
RAASEPORI

4.2. Bruttoliikenesopimukset 5.6.–31.12.2023

4.2.1. RollyGroup Oy (Raseborgs Taxi & Buss)

BOSSE, Kesäliikenne 5.6.–13.8, korvaus 2023: 86 904,00
Runkoreitit Bromarv-Tammisaari, Tammisaari -Karjaa, Karjaa -Pohja-Fiskars
sekä Karjaa-Snappertuna-Tammisaari ja Karjaa-Mustio-Ansku-Fiskars-Pojo-Karjaa

4.2.2. Amper & Wikström Ab

BOSSE, Syys- ja talviliikenne 14.8.–31.12.2023, korvaus 2023: 667 848,00
Runkoreitit Bromarv-Tammisaari, Tammisaari-Karjaa ja Karjaa-Pohja-Fiskars
Koulureitit Bromarv-Tammisaari, Tammisaari-Karjaa ja Karjaa-Pohja-Fiskars

4.3. Käyttöoikeussopimukset 2023

4.3.1. Salon Tilausmatkat

KÄYTTÖ-715851 • 1.1–31.12.2023 • 90 361,22 • Karjaa – Inkoo – Helsinki
KÄYTTÖ-732781 • 1.6–6.8.2023 • 29 298,25 € • Karjaa – Inkoo – Helsinki

4.3.2. Amper & Wikström

KÄYTTÖ-715852 • 1.1-4.6.2023 • 25 144,77 € • Lohja – Karjaa
KÄYTTÖ-734001 • 1.1-4.6.2023 • 15 595,76 € • Tammisaari/Karjaa – Helsinki
KÄYTTÖ-749060 • 7.8–31.12.2023 • 9 568,00 € • Fiskars – Sammatti – Lohja, Karjaa – Hki

4.3.3. Hangon Liikenne, Friman & Co

KÄYTTÖ-733941 • 1.1-4.6 ja 7.8-31.12.2023 • 8 379,00 €
Hanko – Karjaa, Karjaa – Helsinki, Karjaa – Lohjan sairaala

4.3.4. Vainion Liikenne

KÄYTTÖ-715780 • 1.1–4.6 ja 7.8-31.12.2023 • 8 202,50 € • Lohja – Karjaa
KÄYTTÖ-749054 • 7.8–31.12.2023 • 15 268,25 € • Karjaa – Lohja

4.3.5. RR Travel Oy

KÄYTTÖ-733444 • 6.6–6.8.2023 • 3 846,08 • Tammisaari – Karjaa – Lohja



4.4. Matkakorttien käyttökorvaus sisäisessä liikenteessä

Vuonna 2023 on voinut Raaseporin kaupungin alueella matkustaa Raaseporilipulla 1.1.–30.6.2023 välisenä aikana. Bussissa maksetut kertamaksut ohjautuivat suoraan liikenteenharjoittajalle. Kaupunki on maksanut Matkahuollolle edelleen ohjautuvia korvauksia ja selvityskustannuksia liikenteenharjoittajille seuraavasti: Vuonna 2023: 39 638,09 €

5. VERTAILU EDELLISIIN VUOSIIN

5.1. Liikennöintikorvauksia

Vuosi	Ostoliikenne, netto	Ostoliikenne, KOS	Ostoliikenne, brutto	Yhteensä alv 0%
2022	140 440,10 €	178 057,17	-	318 497,27
2023	99 429,00 €	205 663,83	754 752,00 €	1 059 844,83 €

5.2. Valtionavustus

Raaseporin kaupunki saa Uudenmaan ELY-keskukselta pienille toimivaltaisille viranomaisille tarkoitettua joukkoliikenteen valtionavustusta. Vuonna 2023 Raaseporin kaupungille myönnettiin n. 243 000 euron avustus PSA-asetuksen mukaiseen liikennöintiin.

Valtionavustus	2023	2022	2021
Perusosa	242 800,00 €	47 944,80 €	102 000,00 €



5.3. Lipputyyppien myyntimäärien tarkastelu

Myytyjen Raaseporilippujen määrä ajalla 1.1.–30.6.2023 oli 621 kappaletta. Liput korvattiin uusilla lipputyypeillä. Selvitys ostojen määrästä ajalla 1.7.–31.12.2023 näkyy alla olevassa raportista. Lipputulot kyseiseltä ajanjaksolta olivat 49 867 €.

Suorien lipputulojen lisäksi KELA maksaa kaupungille korvauksia toisen asteen opiskelijoiden joukkoliikenteellä matkustamisesta. Vuonna 2023 korvaus oli 51 776,46 €.

Tuote	Kesä	Heinä	Elo	Syys	Loka	Marras	Joulu	€
Kertalippu, aikuinen	300	321	526	554	584	671	572	11264,00
Kertalippu, lapsi	62	53	183	282	253	343	219	2211,00
Vrklippu, aikuinen	4	3	3	6	4	0	0	144,00
Vrklippu, lapsi	2	0	1	2	4	0	0	36,00
Kausilippu, aikuinen	53	45	75	60	76	66	34	21104,00
Kausilippu, lapsi	4	1	59	34	34	29	17	4350,00
Kausilippu, seniori	6	0	2	2	2	3	4	765,00
Kausilippu, opisk.	0	2	18	14	17	24	7	2340,00
Kela koulumatkatuki	0	3	90	98	90	98	56	51776,46
Arvonlataus	49	20	50	41	48	48	31	7653,00

5.4 Nousujen tarkastelu

Vuotuinen nousujen tarkastus tehdään matkustajatilaston perusteella. Nousut lasketaan reittikohtaisesti ja määrä mainitaan yhteenvedossa, joka on kaikkien nousujen yhteissumma. Vuoden 2023 kokonaisnousujen määrä oli 48 128.

